



*Parlamentul României*  
*Senat*

# Lege

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Articol unic.-** Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 5, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alin.(1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>), cu următorul conținut:**

„(1<sup>1</sup>) Persoanele responsabile, prevăzute la alin.(1), au următoarele obligații:

a) să asigure instalarea, întreținerea și verificarea semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare;

b) să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de administrare, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații;

c) să aplice/instaleze, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.

(1<sup>2</sup>) Administratorul drumului public, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, de trecerea pentru pietoni și de trecerea la nivel cu o cale ferată, marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.”

**2. La articolul 5, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol sau lucrare aflate pe platforma drumului, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestora.”

**3. La articolul 5, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2<sup>1</sup>), cu următorul conținut:**

„(2<sup>1</sup>) Administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să ia toate măsurile de înlăturare a obstacolelor și a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor, astfel încât să nu stânjenească sau să pună în pericol siguranța circulației.”

**4. La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice specifice.”

**5. La articolul 30, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.”

**6. La articolul 33, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare.”

**7. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.69.- Autovehiculele care efectuează transport rutier agabaritic, cele de însoțire a acestora, precum și cele care transportă mărfuri și/sau deșeuri periculoase, trebuie să aibă montate sau să fie dotate cu echipamentele specifice prevăzute de reglementările în vigoare, precum și semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.”

**8. La articolul 105, punctele 1 - 3 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„1. ne-semnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;

2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare, aplicare și verificare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;

3. ne-semnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;”

**9. La articolul 105, după punctul 29 se introduce un nou punct, pct.30, cu următorul cuprins:**

„30. Nerespectarea obligației de către administratorul drumului public, sau după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor, de a lua toate măsurile de înlăturare a obstacolelor, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor.”

**10. La articolul 122, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;”

**11. La articolul 128 alineatul (1), literele b) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, verificarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;

.....

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;”

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 16 octombrie 2018, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

**p. PREȘEDINTELE SENATULUI**



**Yulian-Claudiu Manda**